

L25C 深远海多用途海洋测量无人船

应用场景 在河口 / 滨海 / 浅海 / 深远海水域，广泛应用于海洋科学、工程勘察、海洋油气、海上风电、海洋牧场、航道测量、资源调查等领域

产品优势

- 双体船型：**提供良好的横摇稳定性，航行操纵性以及航行稳定性
- 搭载丰富：**强大的任务载荷搭载适应性和可扩展性，可开展拖曳作业
- 提质增效：**明显提升工作效率，增加经济效益
- 数据精确：**对仪器设备影响小，航行精度高，数据获取更精确
- 潜力广阔：**与行业深度融合可获得更多科技成果



搭载仪器



功能特点

- ▶ 遥控与自主航行两种航行模式，可自由切换
- ▶ 具有循线、伴航、定点守位等航行功能，可任意切换
- ▶ 根据传感器识别，具有自动避碰功能
- ▶ 立壁式槽道，艏兴波水花小、无气泡
- ▶ 自噪音与航行扰动小，利于数据采集质量
- ▶ 双机双桨循线精度高
- ▶ 柴油挂机推进储备动力强
- ▶ 支持拖曳作业

产品结构



升降机构(标配)

自动绞车(选配)

拖曳系统(选配)

产品参数

船型	双体船
材质	铝合金
船体尺寸	7.5 m (长) * 2.8 m (宽)
设计排水量	≤2.5t
工作航速	5~6 kn (静水)
最大航速	≥10 kn (静水)
月池尺寸	0.5m × 0.6m
搭载能力	≥200 kg (甲板机械及任务载荷)
动力系统	柴油挂机
配套甲板机械	升降机构 自动绞车 (选配) 拖曳系统 (选配)
续航能力	≥150nm (静水工作航速)
通信距离	≥500 m (遥控), ≥10 km (基站)
海况等级	工作海况II级, 生存海况IV级

应用案例



了解案例详情

港珠澳大桥水下地形测量

🕒 2020年6月 📍 港珠澳大桥

港珠澳大桥检测运维任务，仅靠传统人工巡检模式，管养作业难度大、安全风险高。最终选定采用云洲无人船平台搭载声学探测设备，对两处试点水域进行布线测量。



☎ 400-829-9009 ✉ sales@yunzhou-tech.com 🌐 www.yunzhou-tech.com

📍 珠海市高新区情侣北路3888号香山海洋科技港



扫码一对一咨询